



Reductiedoelstellingen CO2

CO2 Prestatieladder

Mook / M&T streeft naar een CO2 reductie van 20% in 2025. Dit is opgebouwd uit tenminste 17,2% in scope 1 en 2,9% reductie in scope 2 (NB. dit is 100% van de uitstoot van scope 2).

De geformuleerde doelstellingen moeten leiden tot een reductie van de uitstoot van 5,5 ton CO2 per miljoen euro omzet. De onderstaande hoeveelheden CO2 reductie zijn ook geïndexeerd per miljoen euro omzet.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 1:

1. Brandstofverbruik voertuigen terug dringen via duurzame investeringen					
Brandstofverbruik verminderen met 15% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's in eigendom hebben een levensduur van 10 jaar, voor lease-voertuigen geldt een vervangingstermijn van 4 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO2 emissie.					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 15% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door elektrische versies.				
<i>Reductie per scope:</i>	2,16 ton CO2	8,1%	Scope 1	7,8%	Scope 1+2

2. Brandstofverbruik materieel terug dringen via duurzame investeringen					
Brandstofverbruik verminderen met 15% door aankopen van zuinigere / elektrische varianten.					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 15,0% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door elektrische versies.				
<i>Reductie per scope:</i>	1,57 ton CO2	5,9%	Scope 1	5,7%	Scope 1+2

3. Brandstofverbruik materieel terug dringen via duurzame brandstoffen					
Brandstofverbruik verminderen met 2,5% middels het toepassen van duurzame brandstoffen zoals HVO. HVO100 levert ongeveer 90% reductie van de CO2 uitstoot op tov traditionele diesel.					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 2,5% door toepassing duurzame brandstof.				
<i>Reductie per scope:</i>	0,52 ton CO2	1,9%	Scope 1	2,0%	Scope 1+2



Reductiedoelstellingen CO2

CO2 Prestatieladder

4. Gasverbruik werkplaats					
Er is een relatief hoog verbruik van gas in de werkplaats te De Goorn. Het is wenselijk om dit terug te dringen. Er is nog niet bepaald op welke wijze, mogelijk door bijvoorbeeld het in gebruik nemen van infrarood-verwarming waardoor er gericht / lokaal verwarmd kan worden.					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie			<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 50% locatie De Goorn en 10% voor Diemen en Westknollendam				
<i>Reductie per scope:</i>	0,47 ton CO2	1,8%	Scope 1	1,7%	Scope 1+2

5. In gebruik nemen van zonnepanelen					
Om de CO2 uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik terug te dringen worden er eind 2022 zonnepanelen in gebruik genomen. Het betreft: - 30 panelen in Westknollendam (geplaatst sept. 2022), verwachte opbrengst 13.500 kWh - 96 panelen in De Goorn (gepland oktober 2022), verwachte opbrengst 35.000 kWh Volgens de leverancier is de totale verwachte opbrengst 48.500 kWh per jaar.					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie			<i>Streefdatum:</i>	31/12/2022
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van tenminste 0,79 ton CO2, dit betreft de CO2 uitstoot van het eigen elektriciteitsverbruik in het jaar 2021. Op basis van de totaal te verwachten opbrengst van de panelen zou de reductie bijna 3x zo groot kunnen zijn. Met deze extra panelen wordt ingespeeld op de inzet van extra elektrische middelen zoals auto's en minikranen.				
<i>Reductie per scope:</i>	0,79 ton CO2	100,0%	Scope 2	2,9%	Scope 1+2