



Nieuwsbrief 2 van 2023

CO2 Prestatieladder

Inleiding

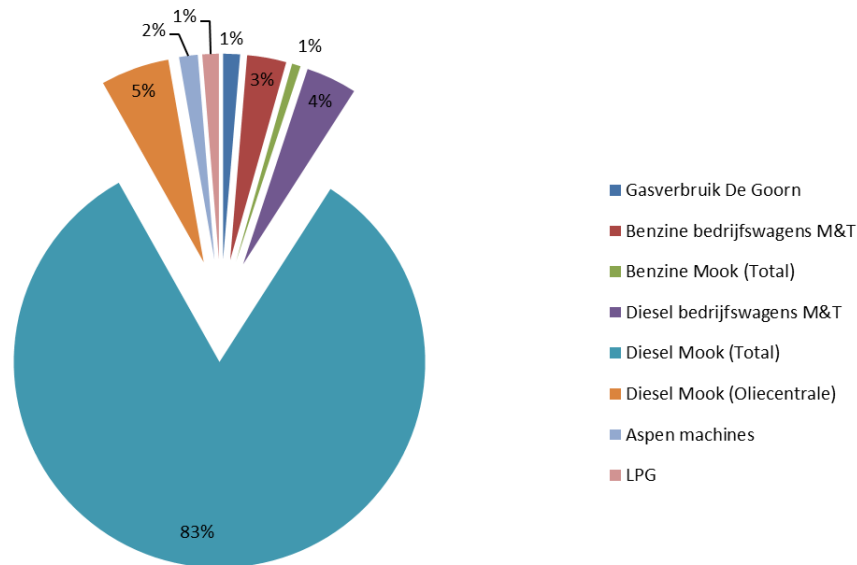
Mook Machineverhuur en M&T Techniek brengen met ingang van 2022 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de beoogde certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2021.

Voortgang footprint van 2023 - Q1+2

De voorlopige CO2 footprint van 2023 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven, dit betreft kwartaal 1 en 2.

CO2 footprint M&T en Mook 2023

kwartaal 1 & 2 - scope 1 + 2



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het eerste half jaar van 2023 (kwartaal 1+2), geïndexeerd naar uitstoot per miljoen euro omzet.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO ₂	%
Gasverbruik	1	0,5	2,2%
Benzine bedrijfswagens M&T	1	0,7	3,0%
Benzine Mook (Total)	1	0,2	0,7%
Diesel bedrijfswagens M&T	1	1,0	4,0%
Diesel Mook (Total)	1	21,4	87,3%
Aspen machines	1	0,4	1,4%
Elektriciteit	2	0,0	0,0%
Elektrische auto's	2	0,3	0,1%
Scope 1			
Scope 1	-	24,2	99,9%
Scope 2			
Scope 2	-	0,3	0,1%
Totaal scope 1+2			
		24,5	100%



Nieuwsbrief 2 van 2023

CO2 Prestatieladder

Beleid & Doelstellingen

Mook / M&T streeft naar een CO2 reductie van 20% in 2025. Dit is opgebouwd uit tenminste 17,2% in scope 1 en 2,9% reductie in scope 2 (NB. dit is 100% van de uitstoot van scope 2).

De geformuleerde doelstellingen moeten leiden tot een reductie van de uitstoot van 5,5 ton CO2 per miljoen euro omzet. De onderstaande hoeveelheden CO2 reductie zijn ook geïndexeerd per miljoen euro omzet.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in scope 1:

1. Brandstofverbruik voertuigen terug dringen via duurzame investeringen					
Brandstofverbruik verminderen met 15% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's in eigendom hebben een levensduur van 10 jaar, voor lease-voertuigen geldt een vervangingstermijn van 4 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO2 emissie.					
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 15% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door elektrische versies.				
<i>Reductie per scope:</i>	2,16 ton CO2	8,1%	Scope 1	7,8%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Er is één elektrische Vito in gebruik genomen + een gewone Mercedes Vito. Ook is er een vrachtwagen met Euro 6 in gebruik genomen. In 2023 zijn er vooralsnog geen wijzigingen. De geïndexeerde uitstoot lijkt te dalen.				

2. Brandstofverbruik materieel terug dringen via duurzame investeringen					
Brandstofverbruik verminderen met 15% door aankopen van zuinigere / elektrische varianten.					
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 15,0% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door elektrische versies.				
<i>Reductie per scope:</i>	1,57 ton CO2	5,9%	Scope 1	5,7%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	In 2022 is er een elektrische minikraan in gebruik genomen. Dit verloopt naar wens. Overwogen wordt om in 2024 nog een elektrische minikraan aan te schaffen. Nog geen wijzigingen in 2023				

3. Brandstofverbruik materieel terug dringen via duurzame brandstoffen					
Brandstofverbruik verminderen met 2,5% middels het toepassen van duurzame brandstoffen zoals HVO. HVO100 levert ongeveer 90% reductie van de CO2 uitstoot op tov traditionele diesel.					
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 2,5% door toepassing duurzame brandstof.				
<i>Reductie per scope:</i>	0,52 ton CO2	1,9%	Scope 1	2,0%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Er wordt nog geen gebruik gemaakt van alternatieve brandstof				



Nieuwsbrief 2 van 2023

CO2 Prestatieladder

4. Gasverbruik werkplaats	
	Er is een relatief hoog verbruik van gas in de werkplaats te De Goorn. Het is wenselijk om dit terug te dringen. Er is nog niet bepaald op welke wijze, mogelijk door bijvoorbeeld het in gebruik nemen van infrarood-verwarming waardoor er gericht / lokaal verwarmd kan worden.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 50% locatie De Goorn en 10% voor Diemen en Westknollendam
<i>Reductie per scope:</i>	0,47 ton CO2 1,8% Scope 1 1,7% Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	De betreffende doelstelling is medio 2022 geformuleerd, er is echter al wel duidelijk resultaat. Het gasverbruik in 2022 was aanzienlijk lager (35%!) dan in 2021. In 2023 lijkt deze dalen door te zetten.

5. In gebruik nemen van zonnepanelen	
	Om de CO2 uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik terug te dringen worden er eind 2022 zonnepanelen in gebruik genomen. Het betreft: - 30 panelen in Westknollendam (geplaatst sept. 2022), verwachte opbrengst 13.500 kWh - 96 panelen in De Goorn (gepland oktober 2022), verwachte opbrengst 35.000 kWh Volgens de leverancier is de totale verwachte opbrengst 48.500 kWh per jaar.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van tenminste 0,79 ton CO2, dit betreft de CO2 uitstoot van het eigen elektriciteitsverbruik in het jaar 2021. Op basis van de totaal te verwachten opbrengst van de panelen zou de reductie bijna 3x zo groot kunnen zijn. Met deze extra panelen wordt ingespeeld op de inzet van extra elektrische middelen zoals auto's en minikranen.
<i>Reductie per scope:</i>	0,79 ton CO2 100,0% Scope 2 2,9% Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	De panelen in Westknollendam zijn begin september 2022 geplaatst. Voor locatie De Goorn is dit in december 2022 gerealiseerd. Overwogen wordt dit nog verder uit te breiden (19 extra panelen en indien mogelijk 3 laadpalen). Er is al duidelijk effect merkbaar van het functioneren van de panelen.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten geweest met gunningsvoordeel gerelateerd aan de CO2 Prestatieladder.